

ชื่อเรื่อง	การศึกษาขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยนเรศวร (ขส.มน.) รถไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ
ผู้วิจัย	นายณัฐภณ สุขแสง และ นายธีระยุทธ ชัยสา
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ พลปรีชา ชิดบุรี
ประเภทภาคินพนธ์	ภาคินพนธ์ วท.บ. (ภูมิศาสตร์)มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2555
คำสำคัญ	รถไฟฟ้า, การสำรวจจุดเริ่มต้นและจุดปลายทางของการเดินทาง

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการศึกษา เพื่อศึกษาและสำรวจการใช้การบริการ วิเคราะห์และปรับปรุงการให้บริการรถไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

ผลการศึกษาจากข้อมูลที่เราได้คือเวลาการเดินทางสายสีแดงใช้เวลาเฉลี่ยต่อรอบ 17:53 นาที โดยมีระยะทางเฉลี่ย 4.95 กิโลเมตรสายสีเหลืองใช้เวลาเฉลี่ยต่อรอบ 16:38 นาที โดยมีระยะทางเฉลี่ย 4.84 กิโลเมตรซึ่งความถี่ของการเดินทาง ในช่วงเช้า (7:00 – 12:00 น.) 218 ครั้ง โดยแบ่งเป็น (07:00 – 08:00 น.) มีความต้องการในการเดินทางถึง 62 ครั้ง (08:00 – 09:00 น.) มีความต้องการในการเดินทางถึง 76 ครั้ง (09:00 – 10:00 น.) มีความต้องการในการเดินทาง 36 ครั้ง (10:00 – 11:00 น.) มีความต้องการในการเดินทาง 30 ครั้ง (11:00 – 12:00 น.) มีความต้องการในการเดินทาง 11 ครั้ง ส่วนในเวลา 12:00 – 16:00 น. มีความต้องการในการเดินทาง 40 ครั้ง 16:00 – 22:00 น. มีความต้องการในการเดินทาง 71 ครั้ง ส่วนจุดต้นทางและปลายทางที่มีความถี่สูงในช่วงเช้า (07:00 – 12:00 น.) คือ จากหอใน – อาคารเรียนรวมเฉลิมพระเกียรติ (QS) รองลงมาคือ หอใน – คณะเกษตรศาสตร์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนในช่วงบ่าย (12:00 – 16:00 น.) คือ หอใน – อาคารเรียนรวมเฉลิมพระเกียรติ (QS) รองลงมาคือ หอใน – คณะสังคมศาสตร์ ส่วนในช่วงเย็น (16:00 – 22:00) คือ หอใน – ลานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช รองลงมาคือ หอใน – อาคารเรียนรวมเฉลิมพระเกียรติ (QS) จากข้อมูลดังกล่าวเราจะคำนวณหาการหาจุดเริ่มต้นและจุดปลายทางของการเดินทาง (Origin and Destination Surveys) หรือ O.D. Surveys ซึ่งจะนำความถี่ของการเดินทางจากนั้นข้อมูลที่เราได้มา นำมาวิเคราะห์โดยการหาเวลาการเดินทางต่อรอบ อัตราเร็วรถ ระยะทางจากจุดต้นทางไปยังปลายทาง เวลาเฉลี่ย/รอบ ของแต่ละสาย) จะได้เป็นข้อมูลความถี่ของการเดินทางและซึ่งเราจะนำไปจัดตารางเวลาเดินทางที่แน่นอน (Time Table) ได้เป็น ช่วงเช้า ออกทุก 15 นาที ส่วนตอนบ่ายและตอนเย็นออกทุก 30 นาที เนื่องจากความถี่ของความถี่ของการเดินทางมีไม่มากเหมือนในช่วงเช้า