

ชื่อเรื่อง	การศึกษารูปแบบและช่วงเวลาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีศึกษาเทศบาลนครพิษณุโลก
ผู้ศึกษาค้นคว้า	ปิยะวัฒน์ คำภีระ
ที่ปรึกษา	อาจารย์ ประสิทธิ์ เมฆอรุณ
ประเภทสารนิพนธ์	ภาคนิพนธ์ วท.บ. สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2558
คำสำคัญ	อุบัติเหตุ การใช้รถใช้ถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ภูมิสารสนเทศ

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง “การศึกษารูปแบบและช่วงเวลาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนกรณีศึกษาเทศบาลนครพิษณุโลก” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะ การกระจายตัวของชนิดอุบัติเหตุและช่วงเวลาของการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในลำดับต่อไป

ในปัจจุบันนี้ การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์บนท้องถนนมีจำนวนมากขึ้น ส่งผลให้การจราจรบนท้องถนนนั้นติดขัดเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในเมืองใหญ่และเมืองที่กำลังเจริญอย่างรวดเร็ว เช่นจังหวัดพิษณุโลกซึ่งเป็นพื้นที่ศึกษา นอกจากนี้การเพิ่มขึ้นของรถยนต์บนท้องถนนยังส่งผลให้ตัวเลขของการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดทั่วทุกมุมโลก ดังจะเห็นได้จากตัวเลขจากองค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ที่แสดงให้เห็นว่าในทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจำนวน 1.18 ล้านคน หรือเฉลี่ยวันละถึง 3,242 คนทั่วโลก ซึ่งนับว่ามีจำนวนมากกว่าผู้เสียชีวิตในสงครามทุกครั้งรวมกัน จากข้อมูลสถิติพบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนนั้นพุ่งสูงจนติดอันดับหนึ่งในห้า จากสาเหตุทั้งหมดทั่วโลก ซึ่งเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตรองลงมาจากโรคมะเร็งและโรคภัยไข้เจ็บ

สำหรับประเทศไทยเอง ปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาหลักและมีการรณรงค์การลดอุบัติเหตุในทุกจังหวัด มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุมาตลอด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเทศกาลของไทย มีการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างสูงเป็นพิเศษ เนื่องจากหลายๆปัจจัย ทั้งความประมาทของผู้ใช้รถใช้ถนนเอง พื้นที่ถนนที่ไม่ได้มาตรฐาน ทางแยกต่างๆ และปัญหาการเมาแล้วขับ ซึ่งเป็นปัญหาหลักของของคนไทย ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ สำหรับจังหวัดพิษณุโลก เป็นจังหวัดที่มีส่วนเชื่อมต่อกับภาคกลางกับภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ จึงทำให้มีปริมาณรถที่วิ่งผ่านจังหวัดพิษณุโลกเป็นจำนวนมากรวมทั้งรถของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลก

จังหวัดพิษณุโลกจึงมีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากด้วยสาเหตุนี้เองจึงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทุกวัน จึงมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุมาตลอด ดังนั้นจึงสนใจเรื่องจุดหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และช่วงเวลาที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในพื้นที่เทศบาลนครพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งมีสภาพการจราจรค่อนข้างติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเนื่องจากมีจำนวนรถยนต์มาก โดยจะนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประยุกต์ใช้กับเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศอย่าง GIS เพื่อเป็นแนวทางแก้ไขปัญหา และการบริหารจัดการทางจราจร เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถขับขี่และสัญจรในพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย



ลิขสิทธิ์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

Copyright by Naresuan University

All rights reserved