

ชื่อเรื่อง	การศึกษาระดับเสียงและเสียงรบกวนภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย นเรศวร จังหวัดพิษณุโลก
ผู้วิจัย	ชลธิชา พรหมทุ่ง
ประธานที่ปรึกษา ประเภทสารนิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จรรุญ สارينทร์ วิทยานิพนธ์ วท.บ.สาขาวิชาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2558
คำสำคัญ	ระดับเสียง เสียงรบกวน ปริมาณการจราจร

บทคัดย่อ

การศึกษาระดับเสียงและเสียงรบกวนภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก มีจุดประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความดังเสียงภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร 2) ศึกษาเสียงรบกวนภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร และ 3) ศึกษาปริมาณการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยทำการสำรวจปริมาณการจราจรและตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยนเรศวรจำนวน 6 จุด แบ่งเป็นพื้นที่จราจร 4 จุด และ พื้นที่ก่อสร้าง 2 จุด พื้นที่จราจร ได้แก่ บริเวณคณะบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร ตึกเอกาทศรถ และ หอพักอาจารย์ พื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และก่อสร้างสำนักหอสมุดกลาง โดยเก็บตัวอย่างในช่วงเวลา 07.00 น.– 15.00 น. ในวันทำการ ใช้เครื่องวัดเสียงและเครื่องนับจำนวนรถช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2558

ผลการศึกษาพบว่า ปริมาณยานพาหนะสำหรับจุดเก็บตัวอย่าง บริเวณคณะบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร ตึกเอกาทศรถ และ หอพักอาจารย์ มีค่าอยู่ระหว่าง 4453, 4607, 3350 และ 4078 คัน ตามลำดับ เมื่อนำมาคำนวณค่า v/c ratio พบว่าทุกจุดมีค่าน้อยกว่า 0.60 ซึ่งบ่งถึงสภาพการจราจรที่เคลื่อนที่ได้โดยอิสระ

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงพบว่าสำหรับจุดเก็บตัวอย่างบริเวณคณะบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร ตึกเอกาทศรถ หอพักอาจารย์ บริเวณก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แลก่อสร้างสำนักหอสมุดกลาง พบว่ามีค่าระดับความดังเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 71.22 ,71.33 ,67.13, 60.08 ,65.79 และ 66.37 เดซิเบล ตามลำดับ ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนพบว่ามีค่าเท่ากับ 9.035 ,13.855 ,14.468 ,13.508 ,7.016 และ 12.275 ตามลำดับ