

ชื่อเรื่อง	การศึกษาสารประกอบไฮโดรคาร์บอนในอากาศ เขตเทศบาลนครพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
ผู้วิจัย	นวลจิรา ทาชาติ
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จรรยา สารินทร์
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2558
คำสำคัญ	มลพิษทางอากาศ เขตเมือง สารประกอบไฮโดรคาร์บอนรวม

บทคัดย่อ

การศึกษา นี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาปริมาณการจราจรในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก และ 2) ศึกษาปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอนรวมในอากาศ โดยการตรวจนับปริมาณการจราจร และเก็บตัวอย่างอากาศจากจุดเก็บตัวอย่างทั้งหมด 5 จุด คือ แยกบ้านคลอง แยกวัดคูหาสวรรค์ แยกเรือนแพ แยกโคกมะตูม และวงเวียนหอนาฬิกา ในช่วงเดือน กันยายน 2558 โดยทำการเก็บตัวอย่างในช่วงเวลา 06:00 - 09:00 น. และ 15:00 - 18:00 น. ทั้งวันหยุดราชการ และวันทำการ

นำผลที่ได้จากการตรวจวัดปริมาณการจราจรที่ได้ และนำตัวอย่างอากาศมาหาปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอนรวม โดยใช้เครื่อง Thermo 51 CHT Total Hydrocarbon Analyzer (THC) แบบ Flame ionization detector (FID)

ผลการศึกษาพบว่า ในวันหยุดราชการ ในช่วงเวลา 06:00 - 09:00 น. ปริมาณการจราจรแยกวัดคูหาสวรรค์ มีปริมาณการจราจรสูงสุด รองลงมาคือ แยก บ้านคลอง แยกเรือนแพ แยกโคกมะตูม และวงเวียนหอนาฬิกา โดยมีจำนวนรถรวม 17,995, 15,033, 14,295, 11,831 และ 6,647 คัน ตามลำดับ ในช่วงเวลา 15:00 - 18:00 น. ปริมาณการจราจรแยกวัดคูหาสวรรค์ มีปริมาณการจราจรสูงสุด รองลงมาคือ แยกบ้านคลอง แยกโคกมะตูม แยกเรือนแพ และวงเวียนหอนาฬิกา โดยมีจำนวนรถรวม 24,681, 22,464, 21,427, 13,314 และ 4,100 คัน ตามลำดับ สำหรับในวันทำการ ในช่วงเวลา 06:00 - 09:00 น. ปริมาณการจราจร แยกวัดคูหาสวรรค์ มี ปริมาณการจราจรสูงสุด รองลงมาคือ แยกบ้านคลอง โคกมะตูม แยกเรือนแพ และวงเวียนหอนาฬิกา โดยมีจำนวนรถรวม 23,266, 22,277, 15,291, 13,500 และ 7,146 คัน ตามลำดับ และในช่วงเวลา 15:00 - 18:00 น.