

ชื่อเรื่อง	การวิเคราะห์ปัจจัยเชิงพื้นที่ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
ผู้วิจัย	ลลิตาพร วงศ์ไให้
สถานที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กัมปนาท ปิยะธำรงชัย
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาวิชาภูมิศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2560
คำสำคัญ	อุบัติเหตุทางถนน ปัจจัยเชิงพื้นที่ การวิเคราะห์ถดถอย

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุถือได้ว่าเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสังคมในหลายด้านทั้งทางด้านสุขภาพและด้านเศรษฐกิจโดยข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน พบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยปี พ.ศ.2558 มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุสูงถึง 710,205 ราย และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางถนนในอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลกนั้นมีจำนวนสูงถึง 11,901 ราย งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอการวิเคราะห์ปัจจัยเชิงพื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุ สร้างแผนที่ความหนาแน่นของจำนวนอุบัติเหตุ และหารูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ จากระยะทาง ด้วยการวิเคราะห์ตามปัจจัยเชิงพื้นที่ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก โดยใช้ ข้อมูลอุบัติเหตุในปี 2558 ทั้งนี้ กำหนดปัจจัยเชิงพื้นที่ที่คาดว่าจะมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยใช้วิธี แบ่งพื้นที่ออกเป็นตารางกริดๆ ละ 1 กิโลเมตร จำนวน 809 กริด แล้วใช้เทคนิคเชิงพื้นที่ ในการนับ จำนวน หรือคำนวณค่าเฉลี่ยจากตัวแปรที่กำหนด เพื่อใช้ในการหาความสัมพันธ์กับการเกิด อุบัติเหตุ ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์ถดถอยเชิงเส้นในการวิเคราะห์ทาง สถิติ ผลการวิเคราะห์ถดถอย พบว่าปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จำนวนวงเวียน จำนวน จุดทางแยก และจำนวนทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ตามลำดับ ซึ่งจากข้อมูลที่ได้สามารถนำไป เป็นแนวทางการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ ถนนในอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก