

<b>ชื่อเรื่อง</b>	การจำลองการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน กรณีศึกษาการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง พื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
<b>ผู้วิจัย</b>	ฐานวัฒน์ พูลเขตกิจ
<b>อาจารย์ที่ปรึกษา</b>	ผศ.ดร.กัมปนาท ปิยะธำรงชัย
<b>ชื่อปริญญา</b>	วิทยานิพนธ์ วท.บ สาขาวิชาภูมิศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2560
<b>คำสำคัญ</b>	รถไฟความเร็วสูง, การใช้ประโยชน์ที่ดิน, การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน, การจำลองสถานการณ์

### บทคัดย่อ

โครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นโครงการที่ทำให้เกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจและการขนส่งมวลชน รวมถึงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการพัฒนาที่อยู่อาศัยทั่วประเทศโดยมีการกระจายการพัฒนาในด้านต่างๆไปยังจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟความเร็วสูง ทำให้การคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยงานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550-2560 และ จำลองสถานการณ์การใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต โดยศึกษาบริเวณที่มีความเป็นไปได้ที่จะก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงในจังหวัดพิษณุโลกโดยได้แก่ 1) กองบิน 46 2) สถานีรถไฟบึงพระ การศึกษานี้ใช้ ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Landsat-5 (ปี พ.ศ. 2550) และ Landsat-8 (ปี พ.ศ. 2560) เป็นข้อมูลในการศึกษาเพื่อจำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีกทั้งยังนำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ และเครื่องมือจำลองสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากชุดเครื่องมือ InVEST มาใช้ในการจำลองการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตโดยกำหนดสถานการณ์ผลการศึกษาพบว่า การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระหว่างปี พ.ศ. 2550-2560 มีการเปลี่ยนแปลงไปการใช้ประโยชน์ที่ดิน จากพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด รองลงมาได้แก่ พื้นที่สิ่งปลูกสร้าง พื้นที่แหล่งน้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดลดลงน้อยที่สุดตามลำดับ ผลการจำลองสถานการณ์ในอนาคตแสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตบริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูงของทั้งสองตำแหน่งมีการเพิ่มขึ้นของพื้นที่สิ่งปลูกสร้างไปตามแนวถนนรอบๆ ที่ตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูง ผลการวิจัยนี้ ช่วยให้หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่สามารถจัดเตรียมวางแผนรับมือความเป็นเมืองและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต