

<b>ชื่อเรื่อง</b>	การวิเคราะห์เปรียบเทียบระดับการเข้าถึงของระบบขนส่งสาธารณะ ปัจจุบันและแผนแม่บทอนาคตในอำเภอเมืองพิษณุโลก
<b>ผู้วิจัย</b>	รัตนภรณ์ บุญมี
<b>ประธานที่ปรึกษา</b>	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กัมปนาท ปิยะธำรงชัย
<b>ประเภทสารนิพนธ์</b>	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาภูมิศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2561
<b>คำสำคัญ</b>	ระบบขนส่งสาธารณะ วิเคราะห์โครงข่าย ดัชนีการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ

### บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการเดินทางของประชาชนในเมืองพิษณุโลกส่วนใหญ่เลือกเดินทางโดยใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลเป็นหลัก เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่มีจำนวนไม่เพียงพอต่อความต้องการและพื้นที่บริการไม่ครอบคลุมทั้งหมด เป็นเหตุทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้นสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกให้สอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาเมืองแห่งอนาคตของเมืองพิษณุโลก (พิษณุโลก 2020) การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์โครงข่ายและศึกษาระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะปัจจุบันและตามแผนแม่บทอนาคตในเมืองพิษณุโลก โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์โครงข่าย และวิเคราะห์ด้วยวิธี Public Transport Accessibility Level จากผลการวิจัยพบว่า ระดับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะทั้งปัจจุบันและแผนแม่บทอนาคตโดยรวมของเมืองพิษณุโลกยังอยู่ในระดับการเข้าถึง 1a ซึ่งเป็นระดับการเข้าถึงที่ต่ำมากเมื่อเทียบกับเมืองใหญ่ที่มีระบบขนส่งสาธารณะที่ซับซ้อน อย่างไรก็ตามระบบขนส่งสาธารณะตามแผนแม่บทมีระดับการเข้าถึงโดยภาพรวมเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันประมาณร้อยละ 3.23 โดยระดับการเข้าถึงที่สูงที่สุดจะอยู่บริเวณใจกลางเมือง ส่วนบริเวณรอบๆตัวเมืองออกไปจะอยู่ในระดับการเข้าถึงที่ต่ำ ซึ่งจากผลการศึกษาที่ได้มาสามารถนำไปปรับปรุงโครงสร้างระบบขนส่งสาธารณะให้มีความครอบคลุมและทันสมัยในแผนแม่บทอนาคตระยะต่อไปได้

**Title** ACCESSIBILITY ANALYSIS OF PRESENT PUBLIC TRANSPORT  
COMPARE TO FUTURE MASTER PLAN IN MUANG PHITSANULOK

**Author** Rattanaphon Boonmee

**Advisor** Assistant Professor Dr. Kampanart Piyathamrongchai

**Academic** Paper Thesis B.S. Name of Degree in Geography,  
Naresuan University, 2018

**Keywords** Public Transport System, Network Analysis, Accessibility Index (AI),  
Public Transport Accessibility Level (PTAL)

### ABSTRACT

Currently, people in Phitsanulok city choose to travel by private car because public transport facilities are insufficient and incomprehensive, which has an impact on traffic problems. Office of Transport and Traffic Policy and Planning has coped with traffic and developed suitable public transport in accordance with the development concept for the future Phitsanulok city (Phitsanulok 2020). This research aims to study present public transportation facility compare to future public transportation Master Plan of Phitsanulok city using network analysis tool and Public the Transport Accessibility Level (PTAL). The results of this study show that PTAL of present public transport system and future master plan are at level 1a, which means that PTAL is very low compare to the big city with complex public transport system. However, the PTAL of future master plan will increase approximately 3.23 percent. The highest PTAL is in the city center, and the levels are gradually decreased where farther away from the center. This study thus contributes to the next phase master plan to improve the structure of the public transport system to be comprehensive and modern.