

ชื่อเรื่อง	การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยเชิงพื้นที่และเขตพื้นที่เสี่ยงอันตรายที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ กรณีศึกษาแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพมหานคร
ผู้วิจัย	พรวิภา ภู่งสงษ์
ประธานที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กัมปนาท ปิยะธำรงชัย
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาภูมิศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2561
คำสำคัญ	อุบัติเหตุทางน้ำ, พื้นที่เสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุทางน้ำ

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางน้ำเป็นปัญหาสำคัญสำหรับผู้ใช้บริการการคมนาคมขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอการวิเคราะห์ปัจจัยเชิงพื้นที่และหาพื้นที่เสี่ยงอันตรายที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพมหานคร โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางน้ำในปี พ.ศ. 2557 ถึงปี พ.ศ. 2560 จากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม โดยกำหนดปัจจัยเชิงพื้นที่จำนวน 6 ปัจจัย ที่คาดว่าจะมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ แล้วใช้วิธีการแบ่งพื้นที่ออกเป็นตารางกริดๆ ละ 1500 เมตร จำนวน 36 กริด แล้วใช้เทคนิคเชิงพื้นที่ในการนับจำนวนหรือคำนวณค่าเฉลี่ยจากตัวแปรที่กำหนดเพื่อใช้ในการหาความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพมหานคร โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์ถดถอยเชิงเส้นในการวิเคราะห์ทางสถิติ ผลการวิเคราะห์ถดถอย พบว่าปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ คือ จำนวนท่าเรือ พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ คือ บริเวณเขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตสัมพันธวงศ์ เขตคลองสาน เขตบางรัก และเขตสาทร

Copyright by Naresuan University

All rights reserved

Title Analysis fo Spatial Factors and Risk Area of River Boat Accidents : A Case Study of Chaophraya River In area Nonthaburi and Bangkok

Author Pornwipha Phoosong

Advisor Assistant Professor Kampanart Piyathamrongchai, Ph.D.

Academic Paper Thesis B.S. in Geography, Naresuan University, 2018

Keywords River boat accident, Risky area of river boat accident

Abstract

River boat accidents can be considered as problems for those who choose to use river transportation services in Chao Phraya River. The objective of this study was to evaluate possible spatial factors which might affect to river boat accidents in Chao Phraya River in area of Nonthaburi and Bangkok using the river boat accidents data form the Marine Department, Ministry of Transportation in 2014 to 2017. The 6 possible spatial factors were determined as independent variables and the number of river boat accident cases was defined as dependent variable. 36 of 1,500x1,500- meter grids were constructed over the study area to count and to calculate the average of the variables.

Multiple linear regression analysis was used to evaluate the relationship in this study. The results represented the factors that correlate to river boat accidents were the number of river ports. Risky areas of river boat accidents were in the area of Bangkok Noi, Phranakhon, Thon Buri, Samphanthawong, Klongsan, Bangrak and Sathorn.