

ชื่อเรื่อง	การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนพื้นที่ภูเขา กรณีศึกษา ทางหลวงหมายเลข 12 แยกบ้านแยง อำเภอนครไทย ถึง แยกพ้อขุนผาเมือง อำเภอหล่มสัก
ผู้วิจัย	ลลิตา ทองรักษ์ และกัมปนาท ปิยะธำรงชัย
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร 2560
คำสำคัญ	อุบัติเหตุบนถนนบนภูเขา, ทางหลวงหมายเลข 12, ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทำให้หลายประเทศเกิดการสูญเสียมากมาย เมื่อเทียบกับการสูญเสียที่เกิดจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ ในปี 2559 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงเป็นจำนวนมาก โดยจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีจำนวนมากถึง 15,578 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1,935 ครั้ง ทางหลวงที่ผ่านพื้นที่ภูเขามีความแตกต่างกับทางหลวงบนพื้นราบ กล่าวคือ ถนนจะตัดผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศสูงชัน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามท้องถนนบนภูเขาจึงมีแนวโน้มที่จะรุนแรงมากกว่า งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยเชิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนพื้นที่ภูเขา โดยมีการกำหนดปัจจัยเชิงพื้นที่ที่คาดว่าจะมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ความโค้งของถนน ความลาดชันของพื้นที่ ตำแหน่งทางแยก ตำแหน่งจุดกัลบรถ ตำแหน่งสัญญาณไฟจราจร ตำแหน่งร้านอาหารและร้านค้าแพ โดยแบ่งพื้นที่เป็นตารางกริดหกเหลี่ยม ขนาดรัศมี 500 เมตร ตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 12 โดยใช้เครื่องมือสถิติวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้น ผลการวิเคราะห์ถดถอยพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จำนวนทางแยก จำนวนสัญญาณไฟจราจร และจำนวนจุดกัลบรถ ตามลำดับ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจเท่ากับ 0.328 จากข้อมูลที่ได้ทำการวิเคราะห์สามารถใช้เป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนบนภูเขาได้

Title RISK FACTORS ANALYSIS AFFECTING TO ACCIDENTS ON THE MOUNTAIN ROAD: A CASE STUDY OF THE HIGHWAY NUMBER 12 FROM BAN YEANG, TO PHO KHUN PHA MUEANG JUNCTION

Author Lalita Thongrak and Kampanart Piyathamrongchai

Keywords Accident on the mountain road, Highway Number 12, Risk Factors of Road Traffic Accidents

ABSTRACT

Road accident causes many losses in several countries compare to the losses that caused by natural disaster. The increase of road accidents cause loss to life and property. In year 2016, there are 15,578 road accident cases there are 1,935 cases which were death. Highways which pass over the mountain tend to have higher rate of roads accident. The objective of this research is to analyze the spatial factors that affect to risk of road accidents on the mountainous areas. The spatial factors are expected to affect the road accident, including the curvature of the road slope intersection locations, U-turns, traffic light locations restaurants and coffee shops along the road. The Hexagon polygons with 500 meters radius, were generated to summarize the data from defined spatial factors. And the statistic used in this research was linear regression analysis to find the relationship of the spatial factors to the road accidents. The results represented the factors that correlate to road accidents are the number of intersection locations, the number of traffic light locations and the number of U-turns. The regression analysis can be used to predict or explain the accident with R- square 0.328. The result can be used as a guideline accident prevention in order to reduce accident injury along the mountain road

ลิขสิทธิ์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
Copyright by Naresuan University

All rights reserved