

ชื่อเรื่อง	การพัฒนาระบบแจ้งเตือนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่พื้นที่การศึกษา พิษณุโลก - เขาค้อ
ผู้วิจัย	พงศกร ช่วยพรม
ประธานที่ปรึกษา	ผศ.ดร.สิทธิชัย ชูสำโรง
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาวิชาภูมิศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, 2561
คำสำคัญ	GPS Tracking, Web GIS, Risk Area

#### บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของงานวิจัยนี้เพื่อพัฒนาระบบ GPS Tracking สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่กรณีตำแหน่งของผู้ขับขี่เข้าสู่จุดหรือเขตเสี่ยงภัยด้วยซอฟต์แวร์ที่เปิดทางด้านภูมิสารสนเทศ โดยระบบจะทำการแจ้งเตือนในรูปแบบเสียงและสัญลักษณ์บนแผนที่ออนไลน์ในรูปแบบ Mobile GIS Application เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เพิ่มความระมัดระวังเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถช่วยลดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เช่น การไม่ระมัดระวังของผู้ขับขี่ได้ ในการศึกษาครั้งนี้ พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้กำหนดขึ้นโดยดูจากเครื่องหมายป้ายจราจรตามท้องถนนในพื้นที่ศึกษา ไม่ได้พิจารณาจากตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยบนท้องถนน ระบบที่พัฒนาขึ้นแบ่งระบบออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วน Web GIS และ ส่วน Mobile GIS Tracking การศึกษาครั้งนี้สามารถนำไปประยุกต์พัฒนาใช้กับการศึกษาด้านอื่นเช่น ระบบนำทาง ระบบขนส่ง เป็นต้น

ลิขสิทธิ์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

Copyright by Naresuan University

All rights reserved


**Title** Development of risk areas notification and warning system during the driving times: the case study of Phitsanulok-KhaoKao route

**Author** Pongsakon Chuaiphrom

**Advisor** Assistant Professor Dr.Sittichai Choosumrong

**Academic Paper** Thesis B.S. Name of Degree in Geography,  
Naresuan University, 2018

**Keywords** GPS Tracking, Web GIS, Risk Area



### Abstract

The aim of this research is to develop a GPS Tracking system for warning the driver if the driver's location enters the hazard zone or risk area using Free and Open Source Software for Geospatial (FOSS4G). The system will alert you in the form of sounds and symbols on the map online in through Mobile GIS Application to help drivers cautiously increase the safety of using routes efficiently and can help reduce accidents because of the behavior of driver such as when one is not being careful of driving. In this study, the risk area has marked following the sign on the road in the study area, it is not mean risk because of the number of accidents in that area. The system is divided into two parts 1) Web GIS and 2) Mobile GIS Tracking. This system can develop to another field of study such as routing service, logistics etc.

ลิขสิทธิ์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

Copyright by Naresuan University

All rights reserved