

ชื่อเรื่อง	ปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกในมหาวิทยาลัยนเรศวรและพื้นที่โดยรอบ
ผู้ศึกษาค้นคว้า	ปกรณ พิมพ์สังข์
ที่ปรึกษา	ดร.จรัสดาว คงเมือง
ประเภทสารนิพนธ์	วิทยานิพนธ์ วท.บ. สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร 2563
คำสำคัญ	อุบัติเหตุจราจรทางบก, พฤติกรรมการขับขี่, พื้นที่เสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

### บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง “ปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกในมหาวิทยาลัยนเรศวรและพื้นที่โดยรอบ” มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงและพฤติกรรมการขับขี่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร และพื้นที่โดยรอบ ในเขตพื้นที่ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ในปี พ.ศ. 2562 โดยทำการรวบรวมข้อมูลคืออุบัติเหตุจราจรทางบก จากสถานีตำรวจชุมชน (มหาวิทยาลัยนเรศวร) และนำมาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ (Quantum GIS) เพื่อหาค่าความหนาแน่นของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้มีการแจ้งเหตุรวมทั้งสิ้น 204 ครั้ง โดยลักษณะการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ เฉี่ยวชนกัน 111 ครั้ง ชนกัน 73 ครั้ง รถตัดหน้า 6 ครั้ง ล้มเอง 4 ครั้ง ชนต้นไม้ 4 ครั้ง ชนทรัพย์สิน 4 ครั้ง ชนคนเดินเท้า 1 ครั้ง และไม่ทราบสาเหตุ 1 ครั้ง ผลการศึกษาพบว่าพื้นที่เสี่ยงที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ แยกหนองอ้อ หน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร และทางเข้าออกมหาวิทยาลัยประตู5 และด้านพฤติกรรมที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ความประมาท 38.49% ตัดหน้ารถ 14.18% ล้มหรือเสียหลักเอง 8.11% เบรกหรือหยุดรถไม่ทัน 8.10% เลี้ยวรถกะทันหัน 4.5% ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 3.4 และไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว 2.3% ซึ่งผู้ที่ใช้รถใช้ถนนควรต้องเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น ผลจากการศึกษานี้สามารถนำไปใช้ในการจัดการปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรทางบกในพื้นที่ศึกษา และยังสามารถนำไปวางแผนเพื่อนำไปแก้ปัญหาของอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับสังคมในปัจจุบัน

## สารบัญ

บทที่		หน้า
1	บทนำ .....	1
	1.1 ที่มาของปัญหาและความสำคัญ.....	1
	1.2 วัตถุประสงค์.....	2
	1.3 ขอบเขตงานวิจัย.....	2
	1.4 กรอบแนวคิด.....	4
	1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	5
	1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	5
2	การทบทวนวรรณกรรม.....	6
	2.1 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ.....	6
	2.2 แนวคิดทางด้านสวัสดิภาพ.....	7
	2.3 สาเหตุของอุบัติเหตุในการจราจรทางบก.....	10
	2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	13
	2.5 คำถามงานวิจัย.....	17
3	วิธีการดำเนินการวิจัย.....	18
	3.1 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล.....	18
	3.2 การนำเข้าข้อมูล.....	18
	3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	22